

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2011 года N 1777

О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Санкт-Петербурга

(с изменениями на 29 декабря 2012 года)

Документ с изменениями, внесенными:

[постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21 декабря 2012 года N 1362](#) (Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга www.gov.spb.ru/norm_baza/npa, 10.01.2013);

[постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 1410](#).

В соответствии с [Федеральным законом "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) Правительство Санкт-Петербурга постановляет:

1. Установить предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Санкт-Петербурга согласно приложению.

2. Установить, что уполномоченным исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, осуществляющим меры по организации проведения технического осмотра на территории Санкт-Петербурга, является Комитет по вопросам законности, правопорядка и безопасности.

3. Комитету по развитию предпринимательства и потребительского рынка Санкт-Петербурга:

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2013 года [постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 1410](#).

3.1. Пункт исключен с 1 января 2013 года - [постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29 декабря 2012 года N 1410](#)..

3.2. Разработать и утвердить нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра в соответствии с методикой расчета указанных нормативов, установленной Правительством Российской Федерации.

3.3. Пункт исключен с 1 января 2013 года - [постановление Правительства Санкт-Петербурга от 21 декабря 2012 года N 1362..](#)

3.4. Пункт исключен с 1 января 2013 года - [постановление Правительства Санкт-Петербурга от 21 декабря 2012 года N 1362..](#)

3-1. Комитету по тарифам Санкт-Петербурга ежегодно производить расчет предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

(Пункт дополнительно включен с 1 января 2013 года [постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21 декабря 2012 года N 1362\)](#)

4. Комитету по вопросам законности, правопорядка и безопасности, Комитету экономического развития, промышленной политики и торговли в двухмесячный срок представить на рассмотрение Правительства Санкт-Петербурга необходимые изменения в положение о соответствующем исполнительном органе государственной власти Санкт-Петербурга.

5. Постановление вступает в силу с 01.01.2012.

6. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Тихонова В.В.

Губернатор Санкт-Петербурга
Г.С.Полтавченко

Внесен в [Реестр
нормативных правовых актов
Санкт-Петербурга](#)

29 декабря 2011 года
Регистрационный N 12386

**Приложение. ПРЕДЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР ПЛАТЫ
за проведение технического осмотра на**

территории Санкт-Петербурга

Приложение
к постановлению Правительства
Санкт-Петербурга
от 29 декабря 2011 года N 1777

N п/п	Объект технического регулирования	Значение предельного размера платы (руб.)
1	Категория L - мототранспортные средства	294,00
2	Категория М - транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров:	
2.1	Автомобили легковые, в том числе транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - М1	881,00
2.2	Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:	
2.2.1	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн - М2	1586,00

2.2.2	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн - МЗ	1909,00
3	Категория N - транспортные средства, используемые для перевозки грузов - автомобили грузовые и их шасси, в том числе:	
3.1	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны - N1	940,00
3.2	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн - N2	1850,00
3.3	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн - N3	1997,00
4	Категория O - прицепы (полуприцепы) к легковым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадрициклам, в том числе:	
4.1	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны - O1	734,00

4.2	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны - О2	734,00
4.3	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн - О3	1292,00
4.4	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн - О4	1292,00

Официальный
электронный текст
[ИПС "Кодекс"](#)

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"